

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0595/20-12/Dj

V Olomouci dne 19. ledna 2021

Č. j.: DUCR-2710/21/Dj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 213)

Oprávněná úřední osoba: Drábková Jiřina Ing.

E-mail: drabkova@ducr.cz

### S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”) a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

#### v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

#### s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**“S a n a c e s k a l v k m 7 7 , 6 0 0 - 7 7 , 7 0 0 v ú s e k u R o ž n á -  
N e d v ě d i c e “**

#### Umístění stavby:

na pozemku parc.č. 698 (ostatní plocha - dráha) v k.ú. Sejček a na pozemcích parc.č. 275 (ostatní plocha – dráha), 276 (ostatní plocha – dráha), 266 (ostatní plocha – komunikace), 86/4 (lesní pozemek) v k.ú. Pernštejn

#### Stavba je členěna na:

##### **Stavební objekty:**

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů

SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky

SO 03 Propustek v km 77,686

SO 04 Železniční svršek

##### **Provozní soubory:**

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

#### Stručný popis stavby:

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o zajištění bezpečnosti provozu a zlepšení parametrů na trati v úseku Rožná – Nedvědice, v zajištění stability skalních masivů a násypových svahů, umožnění přechodnosti drážních vozidel pro traťovou rychlost C3, zachování traťové rychlosti v řešeném úseku, tj., aby zůstala Vž = 50 km/h ve směru od žst. Rožná, zajištění

prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC a dále i volný schůdný prostor o šířce minimálně 2,5m, úpravu šířky pláň tělesa železničního spodku. Důvodem je absence drážní stezky v oblasti dráhy vedené v zářezu.

Projektované úpravy zajistí vedení drážní stezky vlevo koleje průběžně v celém řešeném úseku, umožní strojní čištění kolejového lože i v případě drážního propustku v km 77, 686. Dále bude provedena rekonstrukce propustku a jeho prodloužení, zajištění rozhledových poměrů u přechodu pro pěší v km 77, 714 a úpravu pravostranných svahů zářezu na obou stranách přejezdu v km 77,655 357 – 77, 764 794.

#### **Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, organizační složka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

#### **Zástupce stavebníka:**

AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 313/10, 60200 Brno, IČ:49446703

#### **Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení
2. Žadatel zajistí v souladu s vytyčením prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.
3. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska orgánu územního plánování, Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, č.j. MUTI 28695/2020/OÚP/DA/DK ze dne 28.července 2020: záměr bude umístěn (realizován) podle dokumentace přiložené k návrhu s názvem „Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice“, předložené orgánu územního plánování dne 27.7.2020 žadatelem společností Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, kterou zastupuje Ing. Libor Tkáč, ředitel Oblastního ředitelství Brno (na základě pověření č. 2706), kterou zastupuje na základě plné moci společnost AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 313/10, 602 00 Brno, podle ověřených grafických příloh: C-2 Katastrální situace 1:1000.

#### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. **Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, která jsou součástí dokladové části projektové dokumentace:**
  - Stanovisko Povodí Moravy zn. PM-22708/2020/5203/FM ze dne 25.6.2020
  - Vyjádření Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS 9369/2020/OŽP/Pr ze dne 13. Července
  - Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-Telematika a.s., ke stavebnímu řízení č.j.: 1202021955 ze dne 8.12.2020
  - Vyjádření CETIN a.s., č.j. 841523/20 ze dne 2.12. 2020
  - Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby čj. 2965/20-RSMBRNO ze dne 26.8.2020
  - Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení č.j.: 3776/2020-O32 ze dne 9.9.2020
17. **Stavebník dodrží podmínky níže uvedených závazných stanovisek, která jsou součástí dokladové části projektové dokumentace:**
  - **Závazné stanovisko Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS 9369/2020/OŽP/Pr ze dne 13. Července 2020:**  
Odpadové hospodářství
    - Po ukončení stavby budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z doklad musí být patrné, jaký odpad a v jakém

množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

**- Závazné stanovisko Policie České Republiky č.j.: KRPJ-56931-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 7.července 2020:**

- Provedení a vybavení železničního přechodu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

**- Závazné stanovisko Souhlas (§17 Vodního zákona) Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j. BYS 12316/2020/OŽP/Mi ze dne 31. Července 2020:**

Budou dodrženy následující podmínky stanoviska správce povodí a vyjádření příslušného správce vodního toku Povodí Moravy s.p. stanovisko zn. PM – 22708/2020/5203/FM ze dne 25.6.2020:

- a) Bude dodržen předpoklad, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
- b) Výměnou stávajícího propustku za nový propustek nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- c) Během výstavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě, zejména z používaných mechanizačních prostředků.
- d) Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny, upraveny a bude odklizen veškerý materiál a odpad likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

**- Závazné stanovisko Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS11022/2020/OŽP/Ka ze dne 23. září 2020:**

- Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) uvedených v § 13 lesního zákona.
- Stavbou, ani jejím provozem nesmí být poškozeny lesní pozemky, nesmí jich být využíváno ani jako skládky či deponia materiálu, nesmí na nich být zřizovány ani žádné stavby zařízení staveniště.
- V souladu s ustanovením § 22 lesního zákona je vlastník nemovitosti nebo investor stavby a zařízení povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa, tato opatření je oprávněn provést i na PUPFL.

18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad o bezpečnosti vypracovaný nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
23. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. října 2022, včetně zkušebního provozu.**

#### **Účastníci řízení:**

Podle §94k písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační složka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, v zastoupení: **AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 313/10, 60200 Brno, IČ:49446703**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013
- ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ:61459445
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, Brno 611 43, IČ: 70994226
- Městys Nedvědice, 592 62 Nedvědice 42, IČO:002994845

#### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační složka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, v zastoupení: AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašinského 313/10, 60200 Brno, IČ:49446703 podal dne **16. listopadu 2020** žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-70627/20/Dj ze dne 2. prosince 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-70571/20/Dj ze dne 2. prosince 2020. Dne 11. prosince 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-73302/20/Dj ze dne 15. prosince 2020) účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději do 15 dní od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námítky. Dopisem č.j. DUCR-1309/21/Dj ze dne 7. ledna 2021 byla zaslána výzva dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení se s podklady pro rozhodnutí, a to ve lhůtě 5 dní následujících po dni doručení výzvy. Možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí žádný z účastníků nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Souhlas k provedení stavebního záměru podle §184a zákona
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Stanovisko Povodí Moravy zn. PM-22708/2020/5203/FM ze dne 25.6.2020
- Závazné stanovisko Ministerstva Vnitřní generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky č.j.: MV-109436-4/PO-PRE-2020 ze dne 6. srpna 2020
- Závazné stanovisko Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, Odbor územního plánování a stavebního řádu č.j. BYS/9368/2020/OÚP/St ze dne 15.6. 2020
- Vyjádření Městský úřad Tišnov, Odbor stavebního řádu, č.j. MUTI 28508/2020 ze dne 27.7.2020
- Vyjádření Krajské hygienické stanice jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j.: KHSJM 31325/2020/BO/HOK ze dne 22. června 2020
- Vyjádření Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS 9369/2020/OŽP/Pr ze dne 13. července
- Sdělení Městský úřad Tišnov č.j.: MUTI 22489/2020/OŽP/Ga ze dne 2020-06-18
- Sdělení Policie České Republiky č.j.: KRPB – 102373-1/ČJ-2020-0600DI-ZI ze dne 17. června 2020
- Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-Telematika a.s., ke stavebnímu řízení č.j.: 1202021955 ze dne 8.12.2020
- Vyjádření CETIN a.s., č.j. 841523/20 ze dne 2.12. 2020
- Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby č.j. 2965/20-RSMBRNO ze dne 26.8.2020 podmínky
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení č.j.: 3776/2020-O32 ze dne 9.9.2020
- Vyjádření Výzkumného ústavu železničního, a.s., ze dne 8. října 2020 s ohledem na interoperabilitu železniční infrastruktury
- Vyjádření podle §23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí č.j.: JMK 159692/2020 ze dne 13.11.2020
- Stanovisko orgánu ochrany přírody, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, č.j. JMK156067/2020 ze dne 11.11.2020
- Vyjádření z hlediska EIA a stanovisko Natura Krajského úřadu kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 9.11.2020
- Závazné stanovisko Ministerstva Vnitřní generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky č.j.: MV-109436-4/PO-PRE-2020 ze dne 6. srpna 2020
- Závazné stanovisko Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, Odbor územního plánování a stavebního řádu č.j. BYS/9368/2020/OÚP/St ze dne 15.6. 2020
- Závazné stanovisko Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS 9369/2020/OŽP/Pr ze dne 13. července 2020
- Závazné stanovisko Policie České Republiky č.j.: KRPJ-56931-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 7.července 2020:
- Závazné stanovisko Souhlas (§17 Vodního zákona) Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j. BYS 12316/2020/OŽP/Mi ze dne 31. července 2020

- Závazné stanovisko Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, č.j.: BYS11022/2020/OŽP/Ka ze dne 23. září 2020
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování, Městský úřad Tišnov, Odbor územního plánování, č.j. MUTI 28695/2020/OÚP/DA/DK ze dne 28.července 2020
- Prohlášení Správy železnic k sítím cizích vlastníků – sanace skal, Rožná – Nedvědice zn. 30752/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 10. prosince 2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Ing. Jaroslav Lacina, Autorizovaný inženýr pro geotechniku, statiku a dynamiku staveb, ČKAIT - 1003050.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„otisk úředního razítka“*

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10.000 Kč. (PV č. 1795/2021)**

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení: (doručenka)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 11, IČ:70994234, v zastoupení: **AMBERG Engineering Brno, a.s., Ptašínského 313/10, 60200 Brno, IČ:49446703**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013
- ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ:61459445
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, Brno 611 43, IČ: 70994226
- Městys Nedvědice, 592 62 Nedvědice 42, IČO:002994845

Dotčené orgány: (doručenka)

- Ministerstvo vnitra generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha 414
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Městský úřad Tišnov, nám. Míru 111, 666 19 Tišnov
- Policie České republiky, krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Spis